



**Al Sindaco del Comune di Scala  
Sig. Luigi Mansi  
Sede**

**e p.c.  
al Segretario del Comune di Scala  
Dott.ssa Dora Franza  
Sede**

**All'Assessore con delega alla viabilità  
Sig. Salvatore Bottone**

**Oggetto: Piano parcheggi 2020 – FORMALE INTERROGAZIONE**

I sottoscritti, Antonio Ferrigno, Massimiliano Bottone e Gerardo Apicella, quali consiglieri comunali di codesto ente per il gruppo di minoranza “Progetto Scala – Il coraggio di una scelta”, presentano al Sindaco la seguinte interrogazione, cui chiedono venga data risposta anche per iscritto ai sensi dell’**art. 38 del Regolamento Comunale**, alle cui norme in materia espressamente si rimanda.

**PREMESSO**

- che, in data 28 settembre 2018, si teneva il Consiglio comunale con all’ordine del giorno l’interrogazione del nostro gruppo consiliare prot. 3372 del 18/09/2018 riguardante il piano sosta 2018;
- che, durante la discussione in seno al Consiglio, il consigliere Massimiliano Bottone chiedeva delucidazioni in merito alla mancanza di parcometri dotati di lettori bancomat e di carte di credito, così come previsto dal capitolato d’appalto per l’affidamento del servizio;
- che l’Assessore Salvatore Bottone assicurava che si sarebbe provveduto per l’anno successivo, e quindi per il 2019, all’istallazione di parcometri dotati di lettori bancomat e di carta di credito;
- che, nonostante il servizio per l’anno 2019 sia stato affidato nuovamente alla ditta TMP srl, con sede in Via Gravina, 13, 80055 Portici NA, nulla di quanto asserito in Consiglio comunale dall’Assessore Salvatore Bottone si è realizzato, per cui i parcometri non sono stati dotati di lettori bancomat e carta di credito, ciò comportando gravi disagi all’utenza e, di conseguenza, alle attività commerciali sollecitate continuamente per il cambio delle monete;
- che da pochi mesi il servizio parcheggi è stato affidato, mediante procedura negoziata, ancora una volta alla ditta TMP srl;
- che, nonostante le gravi difficoltà che sta vivendo il settore turistico a causa dell’emergenza sanitaria da Covid-19, le tariffe orarie sono rimaste identiche all’anno precedente, mentre in altri Comuni della Costiera si è provveduto ad adottare delle agevolazioni al fine di incentivare gli arrivi;

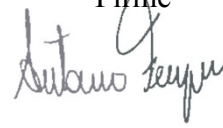
- che la suddetta TMP srl, anche per l'anno in corso, ha provveduto ad assumere, come ausiliari del traffico, le stesse figure degli anni precedenti;
  - che, inoltre, a seguito di un primo sopralluogo, abbiamo potuto constatare la drastica riduzione (se non completa eliminazione) delle strisce bianche dall'intero territorio comunale,
- tanto premesso, gli scriventi così

#### **INTERROGANO:**

- perché, nonostante le tante segnalazioni, non solo da parte nostra, ma anche da parte di molte attività commerciali e cittadini, anche quest'anno non si è provveduto a dotare i parcometri di lettori bancomat e carta di credito, malgrado l'impegno preso in Consiglio comunale dall'Assessore Salvatore Bottone già per l'anno 2019;
- perché, nonostante il periodo difficile che ha messo in ginocchio il reparto turistico e non solo, non sono state modificate le tariffe di parcheggio attraverso agevolazioni soprattutto per la lunga sosta;
- perché, in prossimità delle aree a pagamento nelle diverse frazioni di Scala, non sono state previste adeguate aree libere delimitate da segnaletica orizzontale di colore bianco, così come previsto dall'art. 7 del Codice della strada;
- se esiste una regolamentazione per l'apposizione delle strisce gialle, eventualmente individuate con apposito atto, e se si è provveduto alla verifica della regolarità e conformità di quelle appena realizzate;
- come avviene la selezione del personale da parte della TMP srl da impiegare quali ausiliari del traffico, quali i requisiti richiesti, quali gli standard professionali richiesti dal Comune di Scala per tali figure necessari per garantire l'efficienza del servizio e per soddisfare adeguati parametri qualitativi richiesti per l'espletamento di servizi pubblici locali;
- come il Comune di Scala effettua le dovute verifiche sul rispetto degli standard qualitativi richiesti per il personale da impiegare nella vigilanza delle strade da parte della TMP srl.

Scala, 28 luglio 2020

Firme



Messimiliano Bottone

